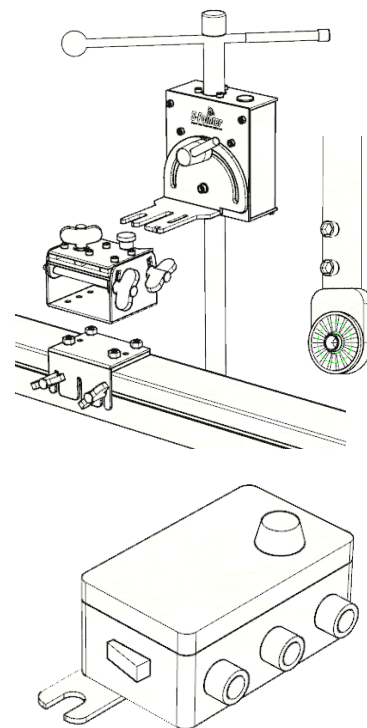


Кратки инструкции за използване на моторизирания ротатор "S-Pointer"

Монтаж

- Закрепете ротатора отстрани на вашата лодка.
- Свържете единия край на захранващия кабел към контролния блок на ротатора, а другия край, който има малки клеми, към 12–24V батерия. Червеният кабел е положителен (+), черният е отрицателен (-).
- Използвайте най-късия кабел, за да свържете ротатора с контролния блок.
- Свържете и кабела на педалите към блока за управление.
- Не можете да объркате щепселите и гнездата – те се свързват само с предвидените за тях места.
- Закрепете стойката на трансдюсера в долната част на пръта, след което монтирайте самия трансдюсер.
- Увийте защитната спирала на кабела на сонара около пръта.



Използване

- Завъртете ръчно стрелката на ротатора в посоката на движение на вашата лодка. Това ще бъде нулевата позиция (0°) на ротатора.
- Включете превключвателя, разположен от лявата страна на контролния блок. Вашият моторизиран ротатор е готов за работа.
- С помощта на педалите можете да завъртате наляво и надясно до 400°. Звуков сигнал ще ви предупреди, когато достигнете границата на въртене и трябва да върнете стойката обратно, за да не повредите кабела на сонара.
- Натискането на двата педала едновременно ще активира автоматичното търсене. Ротаторът ще върти сонара с амплитуда 160° (-80° до +80°).
- Докато автоматичното търсене е активно, натиснете регулатора на скоростта като бутон, за да превключите режима между 160° и 360° и обратно.
- Докато автоматичното търсене е активно, натиснете някой от педалите, за да деактивирате функцията и ще можете да управлявате сонара с педали.
- Регулаторът на скоростта работи във всички моторизирани режими.
- Ръчният контрол на ротатора се активира с бутона, разположен от дясната страна на контролния блок.
- Превключването от ръчен към моторизиран режим става чрез натискане на който и да е педал.

Приятно ползване!